



Cel misji

Misja ma na celu odwzorowanie wykonywania prac manewrowych i obsługę grup wagonów w rejonie ciężenia.

Opis misji

Pracę rozpoczynamy na stacji **Sandomierz**, która jest stacją rozrządową i obsługuje pociągi zdawcze w swoim rejonie ciężenia. Przygotowujemy SM42 do wyjazdu z toru przy magazynie. Zgłaszamy się do dyżurnego ruchu w celu rozpoczęcia manewrów. Zanim jednak rozpoczniemy pracę przy zestawianiu grup pociągu zdawczego, musimy przestawić skład kontenerów z toru 26 na tor 32. Jest to związane z ograniczoną ilością torów zelektryfikowanych na stacji w Sandomierzu. Tego dnia zapowiada się spory ruch pociągów towarowych, na podejściu jest kilka składów, stąd też musimy „uwolnić” zelektryfikowany tor 26 dla kolejnych pociągów. Kontenery zostaną zabrane dopiero następnego dnia, dlatego będziemy je przestawiać na tor nieelektryfikowany. Uwaga! Przy przestawianiu kontenerów wjeżdżamy w grupę torów pasażerskich.

Po przestawieniu kontenerów rozpoczynamy pracę przy zestawianiu grup pociągu zdawczego. Wagony przyjechały w pociągu grupowym, który stoi na torze 28. Skład zestawiony z 4 grup – wagonu krytego Gbs (**grupa 1**), wagonów Uacs tzw. „gruszki” (**grupa 2**), próżnych węglarek (**grupa 3**) i węglarek z miałem (**grupa 4**). My będziemy manewrować z wagonami grup **1, 3 i 4**. Jako że jesteśmy na głowicy od strony peronów, zabieramy wagon kryty ze składu zbiorczego i przestawiamy go na tor 26. Manewry lokomotywą luzem i z wagonem Gbs wykonujemy tylko w granicy rozjazdów, nie musimy wyjeżdża aż do przejazdu, o czym z resztą poinformuje nas dyżurny. Gbs można zepchnąć mniej więcej do połowy długości toru 26, tak aby z drugiej strony zmieścić wagony **grup 3 i 4**.

Następnie wracamy w okolice przejazdu i udajemy się na drugą głowicę stacji, od strony Skwarek. Tutaj musimy zamienić kolejność grup. Najpierw zabieramy **grupę 4**, czyli musimy rozłączyć wagony między węglarkami z miałem a próżnymi. Wjeżdżamy na tor wyciągowy i spychamy wagony na wcześniej ustawiony przez nas wagon Gbs. Następnie ponownie wykonujemy taką samą pracę manewrową, teraz z próżnymi węglarkami (**grupa 3**). Bierzymy wagony na tor wyciągowy i spychamy je na tor 26. W ten sposób przygotowaliśmy skład pociągu zdawczego, tj od lokomotywy mamy **grupy 3+4+1**. Wagony **grup 4 i 1** są prowadzone do Żernik, zaś **grupa 3** pojedzie do Rudawy.

Zgłaszamy gotowość dyżurnemu w Sandomierzu jako pociąg TKS 2262, podajemy analizę pociągu i czekamy na odjazd. Zgodę otrzymamy na wyjazd po przejeździe pociągu osobowego do Sandomierza, aczkolwiek jako że prawie w tym samym momencie wyjeżdża pociąg TLK rel. Sandomierz - Dębica, do Skwarek i dalej do Żernik pojedziemy torem lewym.

Wjazd do **Żernik** otrzymamy po przejeździe pociąg TLK. Wjeżdżamy na tor 5 i odcepiamy się od składu. Wykonujemy oblot i zjeżdżamy na nasze wagony od drugiej strony (tj. od strony Skwarek). Rozłączamy wagony między próżną a pełną węglarką. W międzyczasie do Sandomierza wyjeżdża pociąg towarowy z toru nr 3, więc chwilę poczekamy. Po otrzymaniu sygnału zezwalającego na manewry wyciągamy **grupy 1 i 4** i spychamy je na rampę w pobliżu peronów pasażerskich. Tam zostawiamy węglarki z miałem i odjeżdżamy z Gbs-em. Wagon kryty musimy podstawić na bocznicy, pod magazyn od strony Skwarek. Tam stoi już próżny wagon Gbs, z którym się łączymy, a za to zostawiamy przyprawdowany wagon. Zjeżdżamy na tor wyciągowy obok magazynu i udajemy się na stację. Po wjechaniu na stację (głowica od strony Skwarek), tuż za tarczą manewrową Tm 6, na torze nr 7, zostawiamy wagon Gbs, który zabierzemy w drodze powrotnej do Sandomierza. Następnie udajemy się luzem na drugą głowicę i zjeżdżamy na próżne węglarki (tor 5), z którymi pojedziemy do Rudawy. Podajemy nową analizę pociągu i oczekujemy na wolną drogę.

Przed wjazdem do **Rudawy** czekamy na przejazd pociągu IC do Sandomierza. Gdy pociąg pasażerki opuści stację, wjeżdżamy na jego tor (nr 2). Tuż za semaforem zostawiamy przyprawdowane węglarki i wykonujemy oblot wagonów po torze nr 1. Gdy ponownie wrócimy na głowicę od strony Żernik, zjeżdżamy pod rampę (tor 4), na wagony z drewnem. Łączymy i wyciągamy wagony aż za most, po czym spychamy je na tor przy budynku dworca (wystarczy że zatrzymamy się kawałek za semaforem) – tor 3. Odcepiamy się, zjeżdżamy na próżne węglarki, łączymy, wyciągamy wagony w okolice mostu od strony Żernik, po czym spychamy je na rampę w celu późniejszego załadunku. Po wykonanych manewrach luzem zjeżdżamy na wcześniej odstawione wagony z drewnem. Po chwili podajemy analizę pociągu i zabieramy Eaos-y z drewnem do Sandomierza jako TKS 2261.

W drodze powrotnej zatrzymamy się jeszcze w **Żernikach**, aby wykonać szybkie manewry. Odczepiamy się od węglarek i zjeżdżamy na tor nr 7, na którym wcześniej zostawiliśmy wagon Gbs. Zabieramy go i zjeżdżamy na węglarki z drewnem (tor nr 3). Łączymy wagony i udajemy się do Sandomierza.

W **Sandomierzu** dostaniemy wjazd po wyjeździe pociągu towarowego ze stacji. Wjeżdżamy na tor 26 i bez odczepiania wagonów manewrujemy w okolicy przejazdu kolejowego, aby zepchnąć nasze wagony na tor 34. Tam gasimy maszynę i idziemy na przerwę. W tym momencie kończymy misję.

Dodatkowe informacje

Szacowany czas misji: **ok. 3–3,5 godziny**.

Scenariusz opracował i wykonał: **Mareczek**.

Podziękowania dla **Stele** za wytłumaczenie zasad tworzenia misji, dla **Lukasego** za weryfikację dialogów i użycie głosu ustawiacza, dla **blachamc**, **żony blachamc**, **erap2** i **dyzurny_gorzow** za użyczenie głosów dyżurnych ruchu oraz dla **daniel** i **matek123** za pomoc ☺

Rozkłady jazdy

TKS 2262 (16686) Relacja Sandomierz - Rudawa										2
Nr linii	Km	V _r	V _l	Stacja	Godzina	Lok		Brutto Dl.Poc.	Vmax %	
						I	II III			
53	63.320	60	60	SANDOMIERZ SDB	—		SM42	800	60	
					TKS 2262					
				63.320	R2, R307, RT, H, PP	07:45			445	17
				Skwarki pe, po			11	SM42	800	60
				57.760	R2, RT, H, PP	07:56	7 ¹		445	17
				Żerniki		08:04	8	SM42	800	60
				51.230	R2, RT, H, PP	08:55	6 ⁵		445	17
				Żerniki Małe pe			9	SM42	800	60
				46.010	R2, RT, H	09:04	5 ⁸		445	17
				Pawłon podg			2	SM42	800	60
				44.420	R2, RT, H, PP	09:06	1 ⁸		445	17
				RUDAWA		09:13	7	SM42	800	60
				39.530	R2, RT, H, PP	—	5 ⁴		445	17

Kursuje:

- 13.XII.15-12.XII.16 w (1)(3)(5) oprócz (†);

TKS 2261 (16687) Relacja Rudawa - Sandomierz										2
Nr linii	Km	V _r	V _l	Stacja	Godzina	Lok		Brutto Dl.Poc.	Vmax %	
						I	II III			
53	39.530	60	60	RUDAWA	—		SM42	800	60	
					TKS 2261					
				39.530	R2, RT, H, PP	10:10			445	17
				Pawłon podg			10	SM42	800	60
				44.420	R2, RT, H, PP	10:20	6 ²		445	17
				Żerniki Małe pe			2	SM42	800	60
				46.010	R2, RT, H	10:22	1 ⁸		445	17
				Żerniki		10:29	7	SM42	800	60
				51.230	R2, RT, H, PP	10:54	5 ³		445	17
				Skwarki pe, po			10	SM42	800	60
				57.760	R2, RT, H, PP	11:04	7 ⁷		445	17
				SANDOMIERZ SDB		11:12	8	SM42	800	60
				63.320	R2, R307, RT, H, PP	—	6 ¹		445	17

Kursuje:

- 13.XII.15-12.XII.16 w (1)(3)(5) oprócz (†);